

Event Information



おもしろ体験コーナー

会場は、マップの①～⑤をチェックしてね

第1会場

A

風速計測体験

うちわであおいだ風の速さを測る体験ができます。

B

自分で体感する宇宙おもしろ実験教室

真空実験で宇宙を体感しよう!!

会場で整理券配布

C

水の電気分解で酸素を作ろう!

燃料電池の逆反応で水を電気分解してみよう。
分解した酸素は宇宙飛行士の呼吸に使われるよ。

第2会場

D

高速度カメラの世界

高速度カメラを使っているような現象を観察してみましょう。



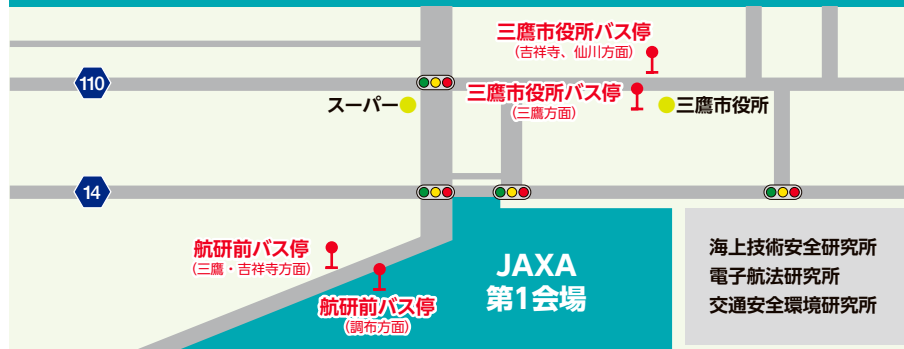
トークイベント

会場	第1会場 ①	定員	45名/回(入れ替え制)
対象	中学生以上	整理券	10:00と12:00に会場で配布

時間	タイトル	内容
10:15～ 10:45	ガスタービン市民フォーラム 「ジェットエンジンのお話」	ジェットエンジンの仕組みや活躍の場について分かりやすく解説します。 日本ガスタービン学会主催
11:15～ 11:45	航空おもしろ講座 「揚力ってなんだろう」	飛行機を浮かせるちょっと不思議な「揚力」について紹介します。 一緒に考えてみましょう。
12:15～ 12:45	理工系職員が語る仕事と生活 「研究開発員の日常」	調布航空宇宙センターの女性研究開発職員が仕事やキャリアを紹介します。
13:15～ 13:45	ガスタービン市民フォーラム 「ジェットエンジンのお話」	ジェットエンジンの仕組みや活躍の場について分かりやすく解説します。 日本ガスタービン学会主催
14:15～ 14:45	航空おもしろ講座 「揚力ってなんだろう」	飛行機を浮かせるちょっと不思議な「揚力」について紹介します。 一緒に考えてみましょう。
15:15～ 15:45	理工系職員が語る仕事と生活 「研究開発員の日常」	調布航空宇宙センターの女性研究開発職員が仕事やキャリアを紹介します。

交通のご案内

第1会場 東京都調布市深大寺東町7-44-1



吉祥寺駅 南口下車 (JR中央線・京王井の頭線)

- バス3番乗り場 (吉01 武蔵境駅南口行) ▶「三鷹市役所」下車、徒歩5分
- バス4番乗り場 (吉06 調布駅北口行) ▶「三鷹市役所」下車、徒歩5分
- バス8番乗り場 (吉14 調布駅北口行) ▶「航研前」下車、徒歩1分

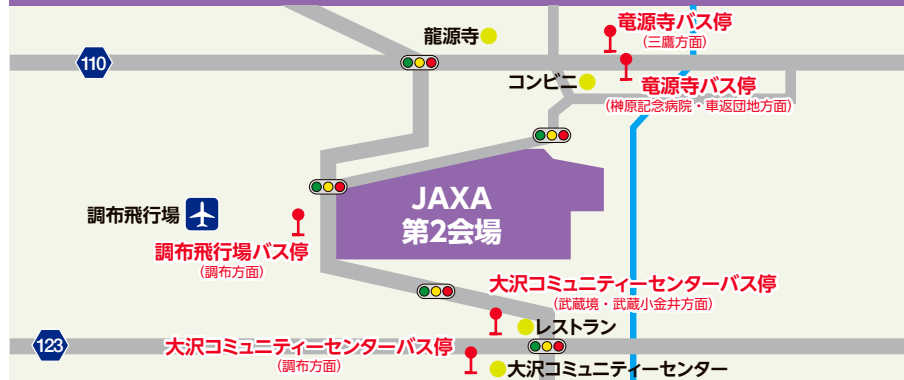
三鷹駅 南口下車 (JR中央線)

- バス7番乗り場 (鷹54 仙川行または、晃華学園東行) ▶「三鷹市役所」下車、徒歩5分
- バス3番乗り場 (鷹65 深大寺行または、鷹66 調布駅北口行) ▶「航研前」下車、徒歩1分

調布駅 北口下車 (京王線)

- バス14番乗り場 (吉14 吉祥寺行または、鷹66 三鷹行) ▶「航研前」下車、徒歩1分

第2会場 東京都三鷹市大沢6-13-1



三鷹駅 南口下車 (JR中央線)

- バス6番乗り場 (鷹52 横原記念病院行または、車返団地行) ▶「竜源寺」下車、南に徒歩7分

調布駅 北口下車 (京王線)

- バス12番乗り場 (武91 武蔵小金井駅南口行) ▶「大沢コミュニティセンター」下車、徒歩15分
- バス11番乗り場 (場91 武蔵境駅南口行または、鷹51 三鷹行) ▶「大沢コミュニティセンター」下車、徒歩15分
- バス11番乗り場 (調40 調布飛行場行) ▶「調布飛行場」下車、徒歩5分

来場に際しての注意事項

- 駐車場(二輪自動車含む)は、ご用意しておりません。ご来場の際は、公共交通機関をご利用ください。**周辺道路の混雑等により、付近の皆様にご迷惑をおかけするおそれがありますので、ご理解とご協力をお願いいたします。
- お身体の不自由な方でお車にてご来場される場合には、事前に下記へ問合せください。**
- 第1会場と第2会場の移動には、連絡バス(無料)をご利用ください。
- 構内への**自転車の乗り入れはできません。**指定の場所に駐輪してください。
- ペットを連れてのご来場は、お断りいたします。
- 危険物の持込みは、お断りいたします。
- 構内での事故などにつきましては、責任を負いかねますので十分ご注意ください。

お問合せ

国立研究開発法人 宇宙航空研究開発機構 調布航空宇宙センター広報

TEL 050-3362-8036

URL www.jaxa.jp



この印刷物は、環境に配慮した用紙を使用しています。



JAXA調布航空宇宙センター

一般公開

GUIDEMAP ガイドマップ

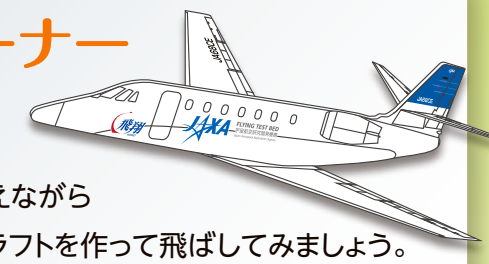


2017. **4.23** 日
10:00～16:00(入場は15:30まで)

イベントインフォメーション



工作コーナー



会場	第1会場 ⑬
内容	飛ぶ仕組みを考えながら 飛翔パーパークラフトを作って飛ばしてみましょう。
対象	4歳以上 小学生
人数	先着500名



4研究所合同スタンプラリー

会場	宇宙航空研究開発機構、海上技術安全研究所 電子航法研究所、交通安全環境研究所
内容	4つの会場をまわって、それぞれスタンプを集めよう。 記念品がもらえるよ。 ※記念品はそれぞれの会場の受付にて交換いたします。 ※JAXAのスタンプ設置場所は、マップの📍印のところです。

見学についてお願い

- 公開施設はマップの番号にかかわらず、お近くの施設から自由に見学できます。
- 公開施設では説明員が対応いたしますので、お気軽にご質問ください。
- 施設は見学用に整備されておりませんので、頭上や足元に十分ご注意ください。また、**公開施設や通路以外の場所には、危険ですので立ち入らないでください。**
- 飲食は食堂及び休憩所をご利用ください。芝生での飲食はご遠慮ください。
- 構内は指定の喫煙場所以外では禁煙となっています。
- バリアフリートイレはマップの第1会場 ① ⑮ ⑯、第2会場 ⑤をご利用ください。
- おむつ交換、授乳室は、マップの第1会場 ⑯、第2会場 ⑤をご利用ください。
- 第1会場と第2会場間の移動には、連絡バス(無料)をご利用ください。連絡バスは、**随時循環運行**します。**最終便は15:30**です。
- 他のお客様のご迷惑になる行為はご遠慮ください。
- 構内での事故につきましても、責任を負いかねますので十分ご注意ください。

公開施設及び研究内容

公開施設は、都合により中止変更場合があります。

1 展示室
現在取り組んでいる研究活動や、これまでに培ってきた研究成果を解り易く紹介します。

2 将来の宇宙輸送機の研究
「誰も行ける宇宙」を目指して、飛行実験で使用された機体や部品の展示をはじめ、現在行っている将来宇宙輸送系の研究を紹介します。
HOPE-X強度試験用供試体は**14**で見ることができます。

3 0.6m×0.6m 遷音速フラッタ風洞
飛行機の翼が異常振動するフラッタという現象について研究する風洞です。

4 1m×1m 超音速風洞
音より速い流れをつくり、超音速機やロケットの研究開発に貢献しています。

5 2m×2m 遷音速風洞
ジェット旅客機の速さまで、飛ぶ状態を調べる国内最大の設備です。
DAHWIN
(デジタル/アナログ・ハイブリッド風洞)
風洞試験の流れとスパコンJS2で計算した流れを比べることができます。
圧力・流速の画像計測技術の研究
感圧塗料を用いて圧力計測するPSPのデモンストラーションと流速を計測するPIV(粒子画像流速計測法)を紹介します。

6 極超音速推進組立棟【初公開】
マッハ5で作動する極超音速エンジンの組立と機能試験の様子を紹介します。

7 1.27m 極超音速風洞
マッハ5以上の極超音速(ごくちょうおんそく)の気流をつくり出し、極超音速機、再突入カプセル、宇宙往還機などの試験を行います。

8 6.5m×5.5m 低速風洞
日本一大きな航空宇宙用風洞で、飛行機の離着陸時の流れをつくり出します。

9 ジェットエンジン 低エミッション燃焼器の研究
ジェットエンジンから排出される有害物を低減するための燃焼技術を紹介します。
高温耐熱技術の研究
赤外線サーモカメラのデモを中心にタービン冷却の研究を紹介します。

10 宇宙探査
宇宙探査に必要な様々な技術の研究開発をしています。

11 スペースデブリの研究
スペースデブリ対策に関する各種研究を、簡易実験を交えて紹介します。
再生型生命維持システムの研究
有人宇宙探査に向けて、再生型生命維持システムの実証の必要性が増えています。空気などを再生する技術の研究を紹介します。
月着陸技術研究の紹介
カメラ画像を用いた月着陸技術の研究をご紹介します。

12 スパコン、数値シミュレーション
JAXAのスパコンと数値シミュレーション技術を紹介しします。本体は**13**で見ることができます。

15 食堂
軽食を販売。休憩所としても利用できます。

16 グッズ販売

17 YS-11 コックピット展示
YS-11 コックピット部分を展示しています。

18 工作コーナー
飛翔ペーパークラフトを作ります。

広報活動として当日の様子を撮影し、後日ホームページや広報誌などに掲載する場合があります。



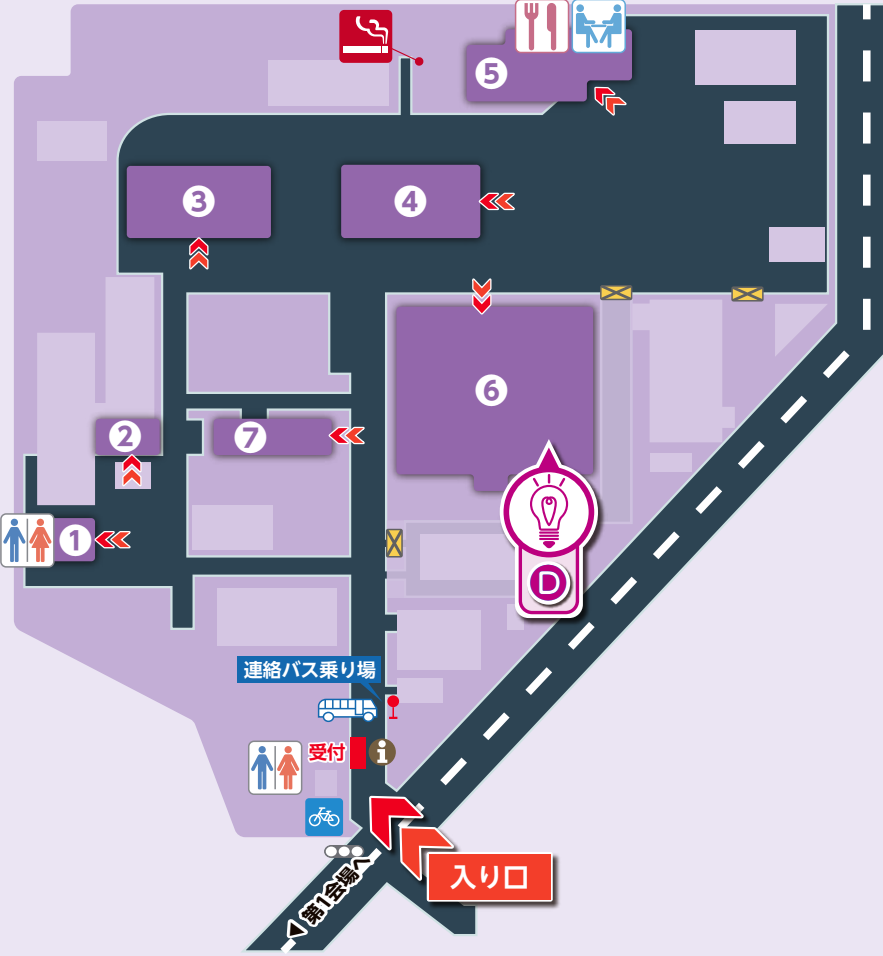
第1会場

東京都調布市深大寺東町 7-44-1



第2会場

東京都三鷹市大沢6-13-1



公開施設及び研究内容

公開施設は、都合により中止変更場合があります。

1 惑星への大気突入と着陸技術の研究
火星などの大気を持つ惑星へ着陸するために必要な技術の研究を紹介します。
高速衝撃波管
大気圏突入時の環境を再現し、光による加熱現象を調べる装置です。

高速希薄風洞
高速で希薄な流れを発生させ、高高度飛行中の空気力を研究しています。

高速軽ガス銃
超音速飛行する模型の全機周りの流れ場を観察することができます。

2 2m×2m 低速風洞
航空機の離着陸時や、様々な流れに関する研究開発を行います。

3 飛行シミュレータ
本物の飛行機を使わずに実際の航空機の操縦と同じような感覚を操縦者に与えることができる設備です。

4 実験用航空機
空飛ぶ実験室です。航空機の飛行特性や飛行安全等の研究開発を進めています。
無人航空機の研究【初公開】
QTW(4発デルタウイング)小型無人機など、JAXAで実施している無人航空機の研究を紹介します。

5 旅客機の低騒音化技術の研究 FQUROH プロジェクト
着陸進入時に問題になる機体空力騒音の研究について紹介します。
乱気流事故防止技術の研究開発 SafeAvio プロジェクト
レーザーにより乱気流を検知し、パイロットに警報や機体の揺れを小さくする技術を紹介しします。

6 先進複合材技術の研究
航空機を軽くして燃費や性能を向上させる複合材料の研究を紹介しします。

7 将来の航空機の研究と D-SEND プロジェクト試験結果
将来の超音速機や回転翼機の紹介と低ソニックブームプロジェクトの試験結果を紹介しします。