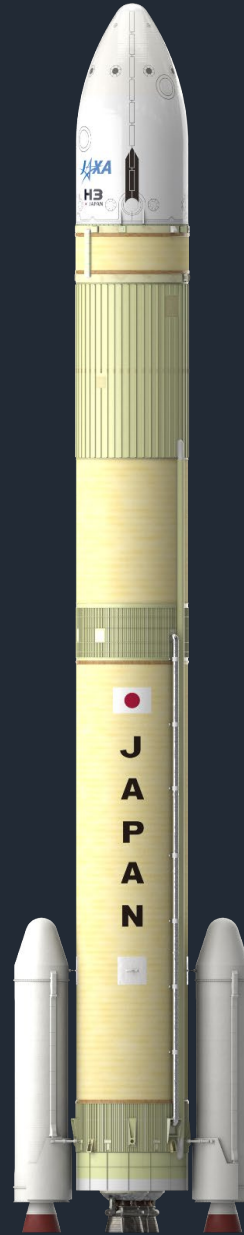
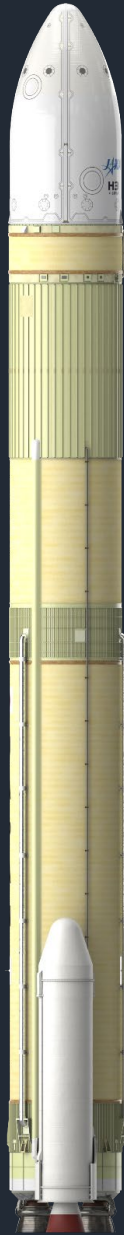


H3 TF1

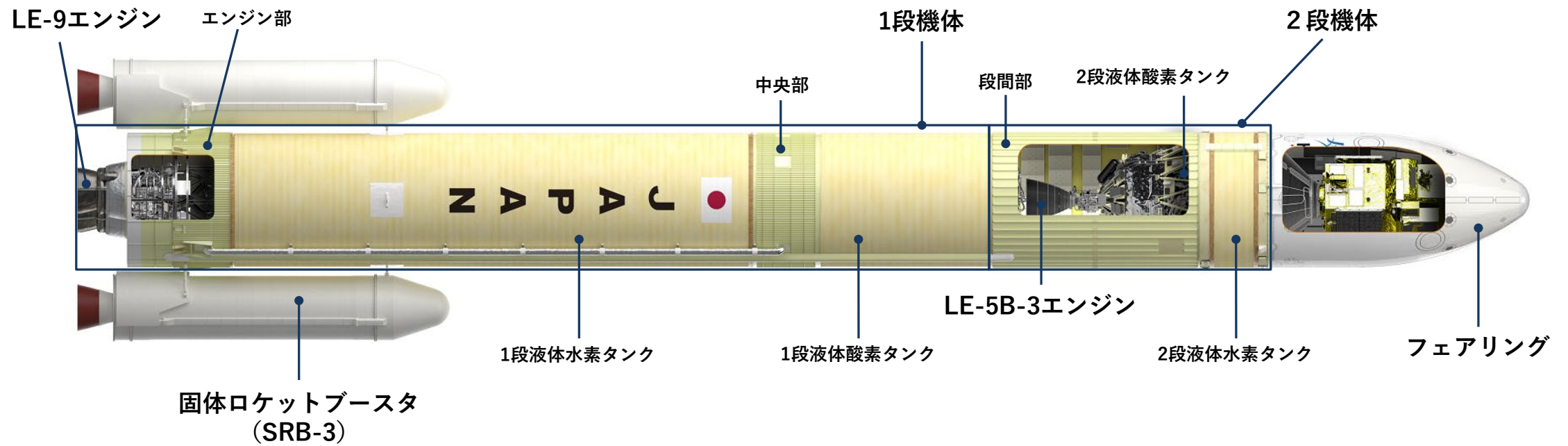


ミッションロゴエリア

■ デザインの意図

- ・ シンプルに洗練
- ・ グローバルサービスをイメージ
- ・ 黒ラインはフェアリング素材色によるアクセント

H3ロケット 試験機1号機



H3ロケット

H3-30S

H3-22S

H3-24L

- 全長： 約 63m
- コアロケット直径： 約 5.2m
- 固体ロケットブースタ直径： 約 2.5m
- 顧客へのサービス
 - 搭載環境条件： 世界標準以上
 - 受注から打上げまでの所要期間： 世界標準以上

大型衛星フェアリング

改良型2段エンジン (LE-5B-3)
推力 14トン X 1基

改良型
固体ロケットブースタ (SRB-3)
平均推力 220トン X 0,2,4本

簡素な
結合分離機構

新型1段エンジン (LE-9)
推力 150トン X 2基/3基切替

太陽同期軌道^{【注1】} 4トン以上
を目指す
約50億円^{【注2】} を目指す
(H2Aの約半額)

静止トランスファ軌道
6.5ton以上を目指す
(衛星需要の大半を
シングルランチでカバー)

【注1】 500km円軌道
【注2】 定常運用段階かつ一定条件下での
機体価格

射点系施設設備

整備組立棟

- 既存VAB2を改修

赤枠：新製
青枠：改修/流用

発射管制棟

- 竹崎地区に新設

移動発射台(ML)

- 新製
- 移動発射台運搬車
- 新製

貯蔵供給系設備 (LOX)

- 既存流用

貯蔵供給系設備 (ガス系)

- HGS既存流用

多目的避雷塔

- 既存流用

第2射座 (LP2)

- 既存LP2を改修

冷却水供給設備

- MLからLP2に一部移設

VAB1：休止

貯蔵供給系設備 (LH₂)

- 既存流用

水素ガス処理場

- 既存流用

排水処理設備

- 能力増強

支援機械棟空調設備

- 空調能力一部増強

LP1：休止